

Stadt Delmenhorst, Zentrale Vergabestelle
Rathausplatz 1
27749 Delmenhorst
Tel.: (04221) 99-2110
Fax: (04221) 99-1275
Projekt: 2026-Lieferung von Auftausalz
Ausschreibungs-LV
Langtext: Rechtsverbindliche Positionsbeschreibung

Leistungsverzeichnis

über

Lieferung Auftausalz

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	
1	6
1.1 Lieferung von Auftau-Salz	6
1.1.0.....	6
1.2 Vorhaltung von Auftau-Salz (Lieferung u. Abruf).....	8
1.2.1.....	8
Zusammenstellung 1.1 Lieferung von Auftau-Salz	10
Zusammenstellung 1.2 Vorhaltung von Auftau-Salz (Lieferung u. Abruf)	11
Zusammenstellung 1.....	12
Gesamtzusammenstellung Lieferung Auftausalz	13

Leistungsbeschreibung:

Lieferung von Auftau-Salz für den Winter 2026/2027, Winter 2027/2028 und Winter 2028/2029

Der Fachdienst 53 Straßen- und Brückenbau beabsichtigt, die Lieferung von Auftausalz in Delmenhorst zu vergeben.

Es sollen bis spätestens 15.03.2029 insgesamt 1.000 t bezogen werden.

Pro Streueinsatz wird mit einem maximalen Bedarf von 15,00 t gerechnet.

Der Winterbereitschaftsdienst beginnt am 01.11.2026 und endet am 31.03. des darauffolgenden Jahres.

Vor und während des angegebenen Zeitraumes werden je nach Bedarf und Lagerkapazitäten die Salzlieferungen in Teilmengen abgerufen. Die Abrufe sollen über einen Webshop/Internet (zwei Zugangsmöglichkeiten für den Baubetrieb) erfolgen. Informationen über den Auftragsstatus müssen für den Auftraggeber jederzeit online abrufbar sein. Entsprechende Unterlagen sind dem Angebot beizufügen.

Sämtliche Kosten für die Lieferung (z. B. Fracht, das Abladen bei Lieferung mit LKW, das Einblasen bei Anlieferung von Silo - LKW, das Umpumpen vom Silo-Tankfahrzeug in den Vorratstank, etc.) sind in die Einheitspreise einzurechnen.

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass innerhalb von 48 Stunden nach der Bestellung Mengen von bis zu 100 t vollständig geliefert werden müssen!!!

Es wird die Lieferung von **Steinsalz der Kornklasse F** gefordert. Ein Nachweis des Streugutes ist nach DIN EN 16811-1 bei der Angebotsabgabe zu erbringen! Die DIN EN 16811-1 ist Vertragsbestandteil. Andere Streusalze ergaben technische Probleme beim Auftragen auf den Straßen und werden nicht akzeptiert.

Wir möchten Sie bitten, uns einen kleinen Musterbeutel der Ware zwecks Begutachtung zu übersenden. Die Einreichung der Musterbeutel erfolgt gesondert und muss zum Ende der Angebotsfrist vorliegen.

Ergänzend zur DIN EN 16811-1 gilt der Nationale Anhang über die chemischen Anforderungen an Natriumchlorid.

- Gehalt von Antibackmittel = ≤ 125 mg/kg
- NaCl-Gehalt mindestens 98,5 % Massenanteil
- Sulfat-Gehalt maximal 1,0 % Massenanteil
- Anhaftende Restfeuchte zwischen 0,2 und 0,4 % Massenanteil
- Körnung gemäß DIN EN 16811-1, Tabelle 3, Kornklasse F

Entgegen der DIN EN 16811-1 werden keine fertigungsbedingten Toleranzen mit
Größtkorn > 5 mm und < 8 mm zugelassen.

Weitere Anforderungen:

Im Rahmen der Qualitätssicherung des Straßenwinterdienstes ist sicherzustellen, dass über den gesamten Einsatzzeitraum des Winters die Qualität des Auftausalzes gleichbleibend ist.

-Das Auftausalz muss für die Lagerung in Silobehältern geeignet sein, um den reibungslosen Winterdienst zu gewährleisten.

-Die Kontroll- und Eigenüberwachungsprüfungen sind auf die vorgegebenen Kriterien abzustimmen.

-Die Korngrößenverteilung (Siebanalyse) ist dem Angebot beizufügen.

-Es ist ausschließlich die angebotene Salzqualität zu liefern. Anlieferungen anderer Qualitäten werden zurückgewiesen.

-Für jede Silolieferung ist neben der geforderten Salzqualität, die erforderliche Einblasfähigkeit zu gewährleisten. Bei Bedarf / auf Wunsch des AN ist eine Probeentnahme vorzusehen und dem AG mit Prüfbericht (zulasten des AN) zur Verfügung zu stellen.

-Mit dem Angebot sind auf gesonderter Anlage folgende Unterlagen beizubringen:
Nachweis der Lagerkapazität und Standort der Salzlager

-Die Rieselfähigkeit des Tausalzes muss in Verbindung mit einer richtig eingestellten Sieblinie, sowie der enthaltenen Feuchte durch die Zugabe von mindestens 40

mg/kg Antibackmittel ($\text{Na}_4 [\text{Fe} (\text{CN})_6]$) sichergestellt werden. Zur Begrenzung der Umwelt-belastung ist eine Zugabe von maximal 125 mg/kg zugelassen. Das Antibackmittel muss gleichmäßig im Tausalz verteilt sein. Bei Ermittlung geringerer Anteile im Rahmen von Stichproben kann der Auftragnehmer eine Einlagerung ablehnen bzw. einen Austausch des gelieferten Tausalzes fordern.

Die Rieselfähigkeit muss für einen Zeitraum von mindestens 3 Jahren bei trockener Lagerung (kein Eintrag von Feuchtigkeit) gewährleistet sein. Das Natriumchlorid muss innerhalb dieser Lagerlaufzeit (Vertragslaufzeit) eine Auslaufrate von 30 % als Grenzwert, gemessen mit der Auslaufbox nach SONNTAG, nicht unterschritten werden.

Für die Beurteilung der Eignung des Tausalzes ist vom Bieter eine Produktbeschreibung (Datenblatt nach DIN EN 16811-1 nationaler Anhang Na, Nationaler Anhang NB mit chem. Analyse etc.) mit dem Angebot ausgefüllt und unterschrieben vorzulegen. Die Produktbeschreibung wird bei Zuschlagerteilung Vertragsbestandteil. Die entsprechenden Werte sind im Rahmen der geforderten Nachweise/Prüfungen einzuhalten. Die Daten sind anhand eines Prüfberichtes eines zugelassenen Prüfinstitutes zu belegen und dem Auftraggeber mit dem Angebot vorzulegen. Der Prüfbericht darf zum Zeitpunkt der Abgabe nicht älter als 6 Monate sein (Datum der Ausstellung).

Bei mangelhaften Lieferungen bzw. Nichteinhaltung der in der Produktbeschreibung angegebenen Werte wird grundsätzlich die Lieferung zurückgewiesen bzw. ist das Material auf Kosten des Auftragnehmers auszutauschen.

Die vom AN zu erbringenden Leistungen sind zwischen dem 01.11.2026 und spätestens dem 15.03.2029 zu erbringen.

Die gesamte Vorhaltemenge ist insgesamt während dieses Zeitraums nur für den Auftraggeber einmalig bereit zu halten und kann nach den Witterungserfordernissen auch vorzeitig vollständig im ersten Jahr abgerufen werden. In dem Fall endet der Vertrag vor dem 15.03.2029.

Lieferanschrift: Baubetrieb Stadt Delmenhorst
Theodor-Heuss-Straße 12
27753 Delmenhorst

Wegbeschreibung:

A 28, Abfahrt Delmenhorst - Deichhorst, Richtung Innenstadt; beim Kreisel rechts, geradeaus zum Baubetrieb Delmenhorst.

Anlieferungszeiten:

Mo. - Mi. von 7:30 – 16:00 Uhr

Do. von 7:30 – 15:30 Uhr

Fr. von 7:30 – 12:00 Uhr

ansonsten nach Vereinbarung

Es wird darauf geachtet, bei evtl. besonders energierelevanten Lieferungen, den CO₂-Fußabdruck in der Vergabebewertung mit einem Kohlendioxid Preis von 25 €/Tonne mit in den Bietervergleich heranzuziehen. (Grundlage CO₂ Preis der Bundesregierung vom November 2020) Zur Bewertung werden die nachfolgenden Emissionswerte des Umweltbundesamtes zu Grund gelegt. Sollte eine Verschiffung mit Seeschiffen zusätzlich betrachtet werden, wird dafür ein Wert von 15 gr. / tkm angenommen.

Zur Bewertung werden die nachfolgenden Emissionswerte des Umweltbundesamtes zu Grund gelegt. Sollte eine Verschiffung mit Seeschiffen zusätzlich betrachtet werden, wird dafür ein Wert von 15 gr. / tkm angenommen.

Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Güterverkehr – Bezugsjahr 2019

Verkehrsmittel		Treibhausgase ¹	Kohlenmonoxid	Flüchtige Kohlenwasserstoffe ⁴	Stickoxide	Partikel ⁵
Lkw ²	g / tkm	113	0,087	0,037	0,248	0,006
Güterbahn ³		17	0,011	0,002	0,027	0,001
Binnenschiff		30	0,074	0,028	0,388	0,008

g/tkm = Gramm pro Tonnenkilometer, inkl. der Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin und Diesel

Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.16 V2 (06/2021)

¹ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten

² Lkw ab 3,5t, Sattelzüge, Lastzüge

³ Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. den „Umweltmobilcheck“ der Deutschen Bahn AG), weichen daher von den in der Tabelle dargestellten Werten ab.

⁴ ohne Methan

⁵ ohne Abrieb von Reifen, Straßenbelag, Bremsen, Oberleitungen

Für Informationen zu den Emissionen aus Infrastruktur- und Fahrzeugbereitstellung siehe UBA-Broschüre "Umweltfreundlich mobil!"

	Bieterdate	Beispiel	
Ort der Produktion:			
Transportmittel	Transportweg von der Produktionsstätte bis zum Baubetrieb der Stadt Delmenhorst in Kilometern		
LKW [113 g/tkm]	km	100,00 km	= 100 km * 113g/tkm
Güterbahn [17 g/tkm]	km	0,00 km	= 0 km * 17g/tkm
Binnenschiff [30 g/tkm]	km	1.000,00 km	= 1.000 km * 30g/tkm
Seeschiff [15 g/tkm]	km	0,00 km	= 0 km * 15g/tkm
CO2 Emissionen in der Summe			41,30 kg CO2/t
Klimakosten je transportierte Tonne Auftausalz, bei 25,00 € / t			1,03 € / t

1

1.1 Lieferung von Auftau-Salz

1.1.0

	Menge	Einheit	E-Preis	G-Preis
1.1.0.10	Lieferung von Auftausalz nach DIN EN 16811-1 nebst NA			
	Liefen und Abladen von Auftau-Salz, Steinsalz Kornklasse F nach DIN EN 16811-1.			
	Die Anlieferung erfolgt lose im LKW mit Sattelzug (Schubboden oder 3-Seitenkipper)			
	Abgerechnet wird nach Lieferschein bzw. Wiegeschein.			
	300,000	t		
1.1.0.20	Lieferung von Auftausalz nach DIN EN 16811-1 nebst NA			
	Wie Pos. 1.1.0.10, jedoch Anlieferung lose mit LKW als Silo-Zug.			
	300,000	t		
Summe Titel				
1.1.0				

	Menge	Einheit	E-Preis	G-Preis
Summe Gewerk				
1.1 Lieferung von Auftau-Salz				
1.2 Vorhaltung von Auftau-Salz (Lieferung u. Abruf)				
1.2.1				
1.2.1.10 Vorhaltung von Auftau-Salz nach DIN EN 16811-1 nebst NA				
Einmalige Vorhaltung von Auftau-Salz nach TL-Streu 2003 in der				
angegebener Gesamtmenge zum Abruf im Zeitraum 01.11.2026 bis 15.03.2029				
	600,000	t		
Summe Titel				
1.2.1				

Summe Gewerk

1.2 Vorhaltung von Auftau-Salz (Lieferung u. Abruf)

Zusammenstellung 1.1 Lieferung von Auftau-Salz

Titel 1.1.0 EUR

Netto Summe EUR

+ 19,0 % MwSt EUR

Gesamtsumme EUR

=====

Zusammenstellung 1.2 Vorhaltung von Auftau-Salz (Lieferung u. Abruf)

Titel 1.2.1 EUR

Netto Summe EUR

+ 19,0 % MwSt EUR

Gesamtsumme EUR

=====

Zusammenstellung 1

Gewerk 1.1	Lieferung von Auftau-Salz	EUR
Gewerk 1.2	Vorhaltung von Auftau-Salz (Lieferung u. Abruf)	EUR
Netto Summe		EUR
+19,0 % MwSt		EUR
Gesamtsumme		EUR

Gesamtzusammenstellung Lieferung Auftausalz

Abschnitt 1

EUR

Netto Summe

EUR

+ 19,0 % MwSt

EUR

Gesamtsumme

EUR

=====